






# Der Sprinter Kastenwagen im Überblick.

		Kompakt mit 3.250 mm Radstand		Standard mit 3.665 mm Radstand		
						
		Normaldach	Hochdach	Normaldach	Hochdach	Superhochdach
Ladefläche [m <sup>2</sup> ]		4,4	4,4	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5
Ladevolumen [m <sup>3</sup> ]		7,5	8,5	9,0	10,5	11,5
Max. Ladelänge [mm]		2.600	2.600	3.265	3.265	3.265
Leergewicht <sup>1,2</sup> [kg] bei zGG	3,0 t	1.930-1.985	1.960-2.015	1.955-2.055	1.985-2.085	-
	3,5 t	1.935-1.980	1.970-2.015	1.990-2.070/2.175 <sup>4</sup>	2.015-2.095/2.200 <sup>4</sup>	2.055-2.140/2.240 <sup>4</sup>
	4,6 t	-	-	2.290-2.345	2.320-2.375	2.360-2.415
	5,0 t	-	-	2.290-2.345	2.320-2.375	2.360-2.415
Zuladung <sup>3</sup> [kg] bei zGG	3,0 t	1.015-1.070	985-1.040	945-1.045	915-1.015	-
	3,5 t	1.520-1.565	1.485-1.530	1.325 <sup>4</sup> /1.430-1.510	1.300 <sup>4</sup> /1.405-1.485	1.260 <sup>4</sup> /1.360-1.445
	4,6 t	-	-	2.255-2.310	2.225-2.280	2.185-2.240
	5,0 t	-	-	2.655-2.710	2.625-2.680	2.585-2.640
Zul. Gesamtgewicht [kg]		3.000/3.500	3.000/3.500	3.000/3.500/4.600/5.000	3.000/3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
Maximale Dachlast [kg]		300	150	300	150	-
Spurkreis/Wendekreis Ø [m]		11,3/12,3	11,3/12,3	12,6/13,6	12,6/13,6	12,6/13,6

<sup>1</sup> Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um ca. 130-165 kg.

<sup>3</sup> Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um ca. 130-165 kg.

<sup>4</sup> Bei Sprinter NGT (bivalent).

**Lang mit 4.325 mm Radstand**



**Hochdach**

**Superhochdach**

7,1–7,4	7,1–7,4
14,0	15,5
4.300	4.300
–	–
2.170–2.260/2.355 <sup>4</sup>	2.205–2.290/2.390 <sup>4</sup>
2.490–2.545	2.525–2.580
2.490–2.545	2.525–2.580
–	–
1.145 <sup>4</sup> /1.240–1.330	1.110 <sup>4</sup> /1.210–1.295
2.055–2.110	2.020–2.075
2.455–2.510	2.420–2.475
3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

**Extralang mit 4.325 mm Radstand und langem hinterem Überhang von 2.015 mm**



**Hochdach**

**Superhochdach**

7,8–8,0	7,8–8,0
15,5	17,0
4.700	4.700
–	–
2.205–2.300	2.240–2.335
2.535–2.590	2.570–2.625
2.535–2.590	2.570–2.625
–	–
1.200–1.295	1.165–1.260
2.010–2.065	1.975–2.030
2.410–2.465	2.375–2.430
3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

<sup>1</sup> Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2</sup> Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um ca. 130–165 kg.

<sup>3</sup> Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um ca. 130–165 kg.

<sup>4</sup> Bei Sprinter NGT (bivalent).

Kompakt mit 3.250 mm Radstand

Normaldach

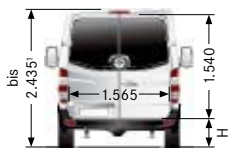
Hochdach

Standard mit 3.665 mm Radstand

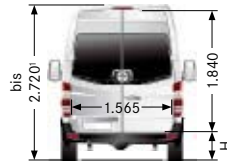
Normaldach

Hochdach

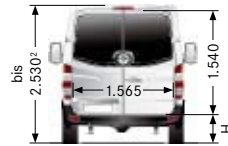
Superhochdach



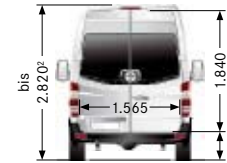
H bis ca. 585/687<sup>1</sup>



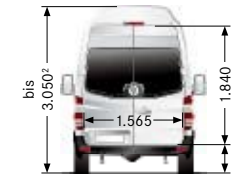
H bis ca. 585/690<sup>1</sup>



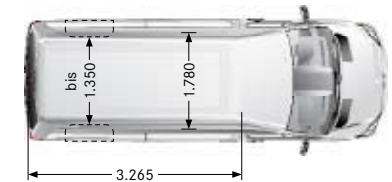
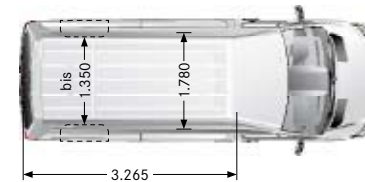
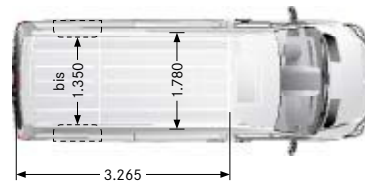
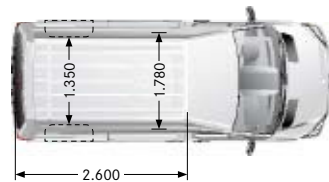
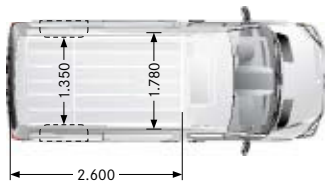
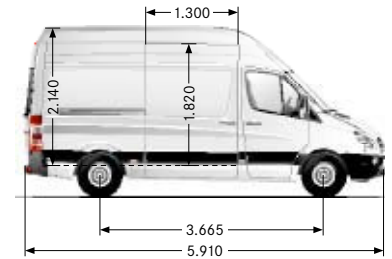
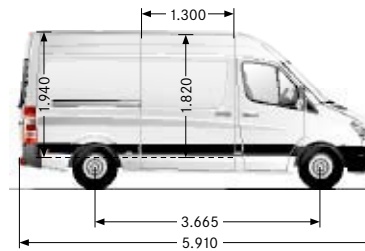
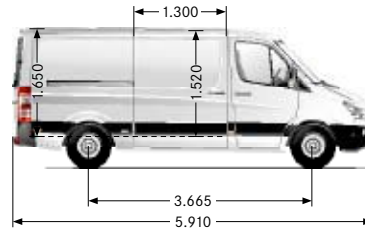
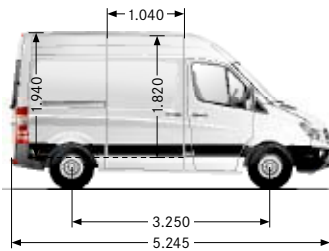
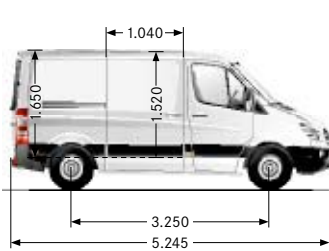
H bis ca. 637/790<sup>2</sup>



H bis ca. 637/790<sup>2</sup>



H bis ca. 637/790<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Unbelastet.  
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

<sup>2</sup> Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm.

Lang mit 4.325 mm Radstand

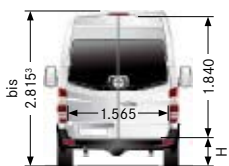
Hochdach

Superhochdach

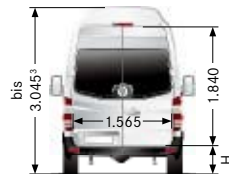
Extralang mit 4.325 mm Radstand und langem hinterem Überhang von 2.015 mm

Hochdach

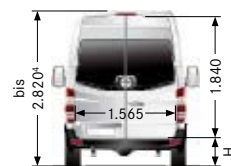
Superhochdach



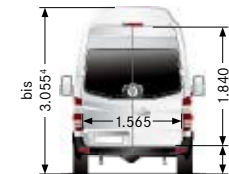
H bis ca. 640/785<sup>3</sup>



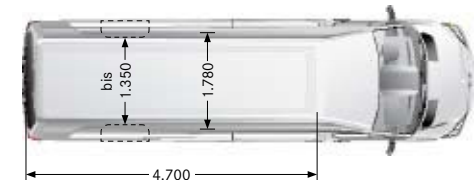
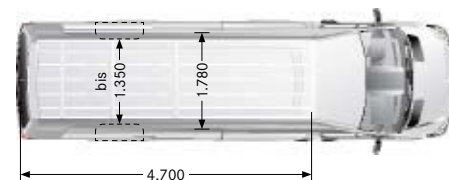
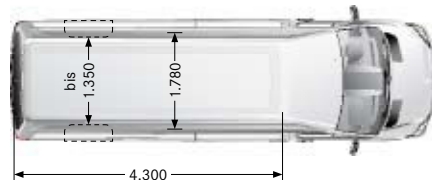
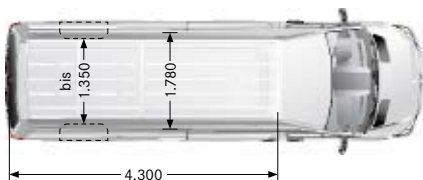
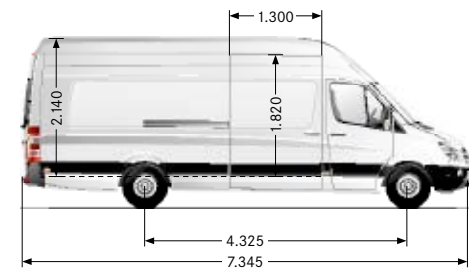
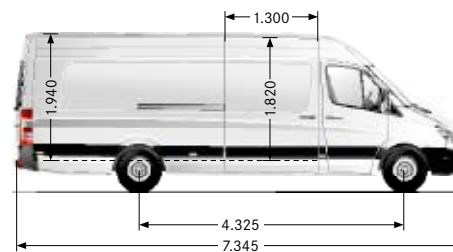
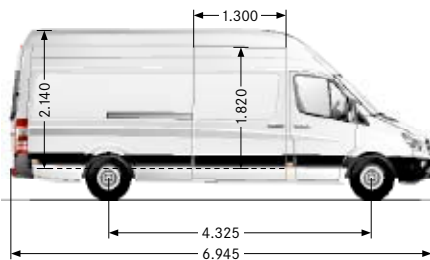
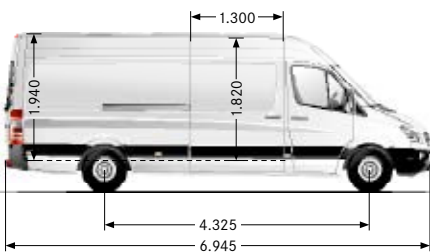
H bis ca. 640/785<sup>3</sup>



H bis ca. 647/790<sup>4</sup>



H bis ca. 647/790<sup>4</sup>



<sup>3</sup> Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 95 mm.

<sup>4</sup> Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 80 mm.